

УТВЕРЖДЕНО:

Президиум ФДСУ

(Протокол №01-04/2013 от 16.04.2013)

**Положение о рейтинге на 2014 год
Дельтапланерный спорт
ФДСУ**

1. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

1.1. Рейтинг рассчитывается на основании результатов соревнований завершившегося лётного сезона и действует на протяжении следующего за ним лётного сезона. Рейтинговая таблица является единственным официальным источником данных для формирования сборной команды Украины по дельтапланерному спорту.

1.2. Рейтинг должен быть рассчитан и опубликован не позже начала первых очных соревнований, в которых планируют принять участие пилоты – члены ФДСУ – в том лётном сезоне, для которого этот рейтинг рассчитан.

1.3. Лётный сезон начинается 1 декабря текущего года и заканчивается 30 ноября следующего. Соревнования относятся к тому лётному сезону, на который попадает дата открытия соревнований.

1.4. Рекомендуется подавать результаты соревнований в спортивную секцию ФДСУ не позже, чем за 1 месяц до окончания текущего лётного сезона, за исключением случаев, когда соревнования заканчиваются менее, чем за 1 месяц до окончания текущего лётного сезона.

1.5. Подачу результатов соревнований в спортивную секцию ФДСУ для расчёта рейтинга осуществляют:

1. организаторы внутриукраинских соревнований;
2. непосредственно пилоты (члены ФДСУ), выезжающие на зарубежные соревнования.

1.6. Для расчёта рейтинга, в спортивную секцию ФДСУ необходимо предоставить следующие данные:

1. таблицы с результатами каждого зачётного дня, в которых обозначен поставленный маршрут (контрольные точки и километраж);
2. таблицу с итоговыми результатами соревнований.

Для каждого класса (1, 5 и «Спорт»), если они – в разных зачётах, должны быть поданы отдельные таблицы.

1.7. Обработка результатов соревнований завершившегося лётного сезона должна выполняться в строгом соответствии со всеми пунктами действующего Положения.

1.8. Рейтинг спортсменов определяется как сумма баллов (**R**), полученных не более чем за шесть выступлений – по два самых успешных выступления в соревнованиях в каждом из трёх лётных сезонов: только что завершившегося и двух, ему предшествующих.

Если спортсмен в каком-либо из лётных сезонов участвовал в только одном или не участвовал в соревнованиях вообще, то этот факт никак компенсирован не будет – в зачёт в любом случае пойдут не более 2-х соревнований от каждого из трёх лётных сезонов:

$$R = \sum_{i=1}^6 S_i$$

1.9. Успешность (**S**) выступления определяется произведением индекса качества пилота в соревновании (**Икс**) и стоимости соревнования (**Сс**):

$$S = \text{Икс} \times \text{Сс}$$

2. РАСЧЁТ ИНДЕКСА КАЧЕСТВА ПИЛОТА В СОРЕВНОВАНИЯХ

2.1. **Индекс качества пилота в соревнованиях (Икс)** зависит от количества очков в итоговой таблице, от занятого места и рассчитывается по формуле:

$$\text{Икс} = Q \times P^2,$$

где:

Q – оценка выступления пилота на основании количества заработанных очков;

P – оценка выступления пилота на основании занятого места.

2.1.1. Оценка по очкам (**Q**) вычисляется как отношение количества очков участника соревнований к очкам победителя:

$$Q = Q_p / Q_{win} ,$$

где:

Q_p – количество итоговых очков участника соревнований;

Q_{win} – количество итоговых очков победителя соревнований.

2.1.2. Оценка по занятому месту (**P**) зависит также и от количества участников соревнований и вычисляется по следующей формуле:

$$P = (N_{уч} - P_p) / (N_{уч} - 1) ,$$

где:

N_{уч} – общее количество спортсменов в соревнованиях;

P_p – место, занятое спортсменом.

3. РАСЧЁТ СТОИМОСТИ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Стоимость соревнования (**Сс**) рассчитывается по формуле:

$$C_c = (C_{зд1} + \dots + C_{здN}) \times K_{дс} \times K_{ус},$$

где:

C_{зд1}...C_{здN} – стоимости зачётных дней;

N – количество зачётных дней в соревнованиях;

K_{дс} – коэффициент достоверности (успешности) соревнований;

K_{ус} – коэффициент уровня соревнований.

Если стоимость соревнований (**Сс**) оказалась менее 30, то такие соревнования в расчёте рейтинга учитываться не будут.

3.1.1. Стоимость зачётного дня $C_{эд}$ вычисляется по формуле:

$$C_{эд} = D_m \times K_m ,$$

где:

D_m – наибольшая длина маршрута, пройденная в этот день участниками соревнований – членами ФДСУ;

K_m - коэффициент сложности маршрута, пройденного лидером дня (среди пилотов ФДСУ).

Коэффициент сложности маршрута K_m принимается равным:

1,0

полёт на открытую дальность

1,0

посадка на маршруте любой сложности (не взято ни одного ППМ)

1,1

посадка на маршруте любой сложности (взят один ППМ)

1,2

посадка на незамкнутом маршруте при облёте двух или более ППМ

1,3

прохождение маршрута «до цели» без промежуточных ППМ

1,4

прохождение незамкнутого маршрута с одним ППМ

1,4

посадка на маршруте «треугольник ФАИ» при облёте двух ППМ

1,5

прохождение ломаного незамкнутого маршрута с двумя и более ППМ

1,5

прохождение плоского треугольника

1,6

прохождение ломаного замкнутого маршрута с тремя и более ППМ

1,6

прохождение треугольника ФАИ

Если значение $C_{зд}$ превышает 120, то $C_{зд}$ устанавливается равным 120.

3.1.2. $K_{дс}$ – коэффициент достоверности (успешности) соревнований:

Количество зачётных дней

К **дс**

1,00

7 и более зачётных дней

1,00

1,00 - n

6

0,9

1,00 - n * 2

5

0,8

1,00 - n * 3

4

0,7

1,00 - $n * 4$

3

0,6

1,00 - $n * 5$

2

0,5

где: n – число в диапазоне от 0,2 до 0 (рекомендуемое значение – 0,1).

3.1.3. K_{yc} – коэффициент уровня соревнований:

1,8

Открытый Чемпионат Украины

1,8

Соревнования 1 категории ФАИ, а также пред-Мир и пред-Европа

1,5

Соревнования 2 категории ФАИ (кроме пред- Мир и пред-Европа)

1,3

Соревнования местного уровня

1,2

Онлайновые соревнования

1,0

Соревнования, уровень которых ещё не определён

4. ФОРМИРОВАНИЕ СБОРНОЙ УКРАИНЫ С УЧЕТОМ РЕЙТИНГА

4.1. Сборная Украины состоит из 8 спортсменов (6 - основной состав, 2 - запасные).

4.2. Если на Чемпионате Украины было разыграно менее 4-х туров (зачётных дней), то количество спортсменов, вошедших в основной состав сборной по итогам ЧУ, уменьшается пропорционально проведенным турам (3 тура – 2 места, 2 тура – 1 место). В этом случае вакантные места в сборной занимают лучшие пилоты, согласно таблицы действующего рейтинга.

Сборная Украины на текущий год формируется по принципу:

- три места (максимум) – лучшие пилоты ФДСУ по результатам последнего разыгранного Чемпионата Украины;
- три места (минимум) – лучшие пилоты из таблицы рейтинга, исключая пилотов, вошедших в состав сборной по результатам Чемпионата Украины.

Список запасных пилотов утверждается решением Президиума по представлению спортивной секции ФДСУ. Запасные пилоты выбираются из числа тех, кто присутствует в действующей таблице рейтинга.

4.3. Пилоты внутри сборной команды ранжируются по действующему рейтингу. При формировании команды для выезда на соревнования преимуществом пользуются пилоты с более высоким рейтингом.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И УТОЧНЕНИЙ. УТВЕРЖДЕНИЕ

5.1. Действующее Положение автоматически продлевается на новый срок с началом нового лётного сезона (см. п.1.3. данного Положения), если не утверждено новое Положение.

5.2. Любой член ФДСУ имеет право подавать предложения о внесении изменений в положение о рейтинге на рассмотрение спортивной секции ФДСУ. Спортивная секция обязана рассмотреть каждое предложение и дать на него обоснованный ответ. Окончательное решение по внесению изменений в положение о рейтинге принимается на заседании Президиума.

5.3. Положение о рейтинге на очередной спортивный сезон разрабатывается

спортивной секцией и утверждается на заседании Президиума ФДСУ. Новое Положение должно быть утверждено не позже начала первых очных соревнований следующего сезона, в которых будут принимать участие спортсмены-дельтапланеристы ФДСУ.

Положение о рейтинге на 2014 год [загрузить \(.doc\)](#)